

„IR” TÍPUSÚ FINOMRÁCS MŰSZAKI LEÍRÁSA

FELADATA: A finomrács feladata a beérkező nyers szennyvíz mechanikai szűrése a kívánt szűrési finomságnak megfelelően. A kiszűrt rácsszemét gépi eltávolítása, a szűrőfelület tisztítása. A rácsszemét továbbítása a gyűjtőkonténerbe, vagy víztelenítő berendezésbe.

FELÉPÍTÉS, MŰKÖDÉS: Az „IR” típusú finomrács szerkezeti elemei korrózióálló acélból készültek. A gép szerkezete könnyű acélszerkezet. A szűrőfelületet perforált lemez képezi.

A szűrőfelületet forgó, kefézett karok tisztítják, és továbbítják a rácsszemétet a gép surrantóján át a tároló konténerbe, vagy rácsszemét présbe. A rács burkolattal ellátott, teljesen zárt berendezés.

A finomrács kombinálható kézi tisztítású finomráccsal is. A kézirács azonos szerkezetű a gépiráccsal, azzal egybeépül. Üzeme kiegészíti, biztonságosabbá teszi a gépirács üzemét. Hidraulikai túlterheltség, vagy gépleállás esetén automatikusan üzembe lép a kézirács, mivel a szennyvíz egy kialakított túlfolyó élen át ráfolyik. A kézirácsra átszűrt szennyvíz gravitációsan folyik el. A kiszűrt rácsszemét kézi úton távolítható el és csúszdán a tároló konténerbe juttatható.

A gépirács üzemszünete, illetve a kézirács dugulása esetén egy vészútútfolyón távozik a szűretlen szennyvíz, a kialakított elvezetésen. A finomrácsból ekkor sem folyik ki szennyvíz a környezetébe.

SZERKEZETI FELÉPÍTÉS: A finomrács hajlított profil oldallapokból épül. Az oldallapok egymáshoz hegesztéssel vannak rögzítve. A két oldallemezen közé szerelt a szűrést végző perforált lemez, valamint a rácsszemétet a keférel letoló szerkezet. Az egyik oldalfalon található még a motollatengely egyik tengelyvégének csapágyazása, a másik oldalfalon a motortartó bak (leszerelhető kivitelben), valamint a beömlő csöcsönk csatlakozó karimával.

A hajtómű agyrészébe rögzített a motollatengely másik tengelyvége. A hajtást egy csigahajtómű biztosítja.

A motollatengelyre hegesztettek a motolla karok, melyek végein vannak az állítható kefértartók és tisztítókefék. A kefékopást itt tudjuk utánállítani, valamint elkopás esetén a keféket cserélni. A forgó motollát burkolat takarja, amelynek oldalfala átlátszó, a működés közbeni esetleges hibák könnyebb felderítése végett.

A szerkezet egyik végén részlegesen nyitott, itt kerül kilökésre a rácsszemét. Ez alá kell elhelyezni a tároló konténert.

ÜZEMELTETÉS: A finomrács szakaszos üzemre méretezett és gyártott. A gép üzeme nem igényel kezelői felügyeletet, szintkapcsolókról, vagy külső jelről vezérelve automatikus. A rendeltetésszerű működését azonban alkalmanként ajánlott ellenőrizni. Negyedévente ellenőrizni kell a hajtómű olajsintjét és szükség szerint utántölteni a megfelelő olajjal, valamint a csapágyegységbe a kenőzsírt pótolni. A tisztítókefék kopását hetente ellenőrizni kell. Szükség szerinti után állítást kell végezni. Ha nincs már lehetőség további állításra, akkor keféket cserélni kell.

TELEPÍTÉS: A finomrácsnak több telepítési lehetősége van. Lehet telepíteni betonból készült csatornára, aknafödémre, lehet önálló lábas kivitelben gépház padozatra állítani, valamint külön egységet képező lábas vízgyűjtő tartályra szerelve.