

HOSSZANTI SZIVATTYÚS ÜLEPÍTŐHÍD

A kotróhíd feladata a medence alján összegyűlt homokos iszap szivattyúval történő kiemelése és továbbítása flexibilis csövön keresztül a műtárgy oldalán lévő, egy erre kialakított vályúba.

Az iszapkiemelés a hosszanti ülepítő mentén végzett alternáló mozgással biztosított a medence teljes hosszában. A fenti műveleteket a kotróhíd két féle üzemmódban végezheti technológiai igénytől függően, egyrészt kézi másrészt automata üzemmódban.

A kotróhíd szerkezeti elemei szénacélból készültek tüzihorgany bevonattal. A vízzel érintkező elemek korrózióálló acélból készültek.

A hídszerkezet egy főtartóból és kettő kerékszekrényből áll.

A főtartó két oldalt végigfutó hajlított profilokból és az ezeket összekötő, merevítő hengerelt „L” profilokból áll. A hídvázra kerül ráépítésre a fényáteresztő járórács és a védőkorlát.

A főtartóhoz csavaros kapcsolattal csatlakozik a két kerékszekrény. A kerékszekrénybe épített futóművek egyenként 2-2 db csapágyszegélyezett futófelületű kereket tartalmaznak.

A híd mozgását a főtartóra épített hajtómű biztosítja, mely a drótkötél egyidejű fel ill. le tekercselésével hozza mozgásba a hidat.

A hídszerkezet 24 órás folyamatos üzemre méretezett és gyártott. A híd haladási sebessége 3 cm/sec.

A kotróhíd üzeme nem igényel kezelői felügyeletet, automatikus. A rendeltetésszerű működését naponta többször alkalmasszerűen azonban ajánlott ellenőrizni.